

ต้องทำอะไรบ้าง เมื่อใช้รถถึง 160,000 ก.ม. แล้ว ¹

แปล/เรียบเรียงโดย สวงน อีระกุล ผชช.
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

ผมประมาณคร่าวๆ ว่าข้าราชการ สป.มท. เกือบครึ่งหนึ่งใช้รถยนต์ส่วนตัว ซึ่งโดยสภาพรายได้ (ที่ไม่มาก) และรายจ่าย (ที่ไม่น้อย) ของข้าราชการ รถที่ใช้ส่วนใหญ่คงไม่ใช่รถใหม่แกะกล่อง หลายคนใช้รถมือสอง และหลายคนอาจเป็นมือสุดท้ายใช้ไปจนหมดสภาพ สิ้นอายุไขรถไปเลย เพื่อให้ข้อมูลความรู้เล็กๆ น้อยๆ ที่เป็นประโยชน์ ต่อสุขภาพ (ของกระเป๋าเงิน) และความปลอดภัย (ของชีวิต) ของคุณ ผมจึงได้แปลบทความสั้นๆ เกี่ยวกับการดูแลรถเก่าๆ เรื่องนี้มาเผยแพร่



เคย์ วินเทอร์ (Kay Wynter) เจ้าของศูนย์บริการรถยนต์ ในเมืองฟอร์ทไมเออร์ รัฐฟลอริดา บอกว่า เมื่อรถยนต์วิ่งถึง 100,000 ไมล์ ² (เท่ากับ 160,000 ก.ม.) ตามปกติถือเป็นเวลาที่รถเข้าสู่สภาพจะหมดอายุใช้งานแล้ว แต่ต้องขอขอบคุณความก้าวหน้าในด้านการออกแบบ และการบำรุงรักษารถ ทำให้รถยนต์ที่วิ่งถึง 100,000 ไมล์ ในปัจจุบัน มีความหมายต่างจากเดิม แม้ว่ารถบางคันอาจต้องนำไปขายหรือแลกเปลี่ยนคันใหม่แล้ว แต่บางคันอาจใช้งานได้เป็นระยะทางถึงสองเท่า โดยไม่ต้องซ่อมใหญ่เลย ก็ได้ ปัจจัยสำคัญที่ทำให้รถวิ่งได้มากกว่า 100,000 ไมล์ โดยมีเพียงการซ่อมบำรุงรักษาเพียงเล็กน้อย ขณะที่ รถคันอื่น ต้องส่งไปสุสานรถแล้ว ก็คือการป้องกันรักษานั้นเอง

¹ แปลจากบทความ "What to do when your car reaches 100,000 miles" เขียนโดย Melissa Rayworth จากเว็บไซต์ http://autos.yahoo.com/articles/autos_content_landing_pages/1521/what-to-do-when-your-car-reaches-100000-miles/

² ระยะทาง 1 ไมล์ = 1.6093 กิโลเมตร

ลอเรน ฟิกซ์ (Lauren Fix) ผู้เขียนหนังสือ "Lauren Fix's Guide to Loving Your Car" บอกว่า ก็เหมือนกับเมื่อคุณมีอายุเข้าสู่ 70 ปี และทุกคนก็บอกคุณ เหมือนๆ กันว่าให้ ออกกำลังกาย กินให้เหมาะสม และดูแลตัวเอง รถยนต์ก็เหมือนกัน ดูแลให้สิ่งที่เหมาะสมแก่รถของคุณ และนำไปตรวจสภาพเป็นระยะ สม่ำเสมอ ทำให้อายุรถของคุณยืนยาว ต่างจากรถคันอื่นๆ ได้

จงเปิดดูคู่มือรถ

เคล็ดลับการรักษารถของคุณให้วิ่งได้ราบรื่น ซ่อนอยู่ในช่องใส่ของที่คอนโซล ที่อาจจะมีกระดาษทิชชูหรือซองข้อสมมติเทศทับบอย สิ่งนั้นก็คือ "คู่มือสำหรับเจ้าของรถ" นั่นเอง ซึ่งคนส่วนมากละเลย ทำให้ต้องพบความสูญเสีย



ฟิกซ์ บอกว่า ในคู่มือจะมีตารางการปฏิบัติ บอกไว้เรียบร้อยแล้ว ตลอดระยะเวลาใช้งาน ไปจนถึง 100,000 ไมล์ ตารางที่ว่าจะระบุบัญชีไว้เลยว่าถึงเวลาใด ต้องเปลี่ยนอะไหล่ชิ้นใด บัญชีรายการนี้ของรถแต่ละคันจะไม่เหมือนกัน ดังนั้น ควรตรวจดูบัญชีรายการสำหรับรถของคุณ และปฏิบัติตามนั้น

เควิน แชพเพล (Kevin Schappell) ผู้ก่อตั้งเว็บ autoeducation.com บอกว่า รถรุ่นใหม่อาจมีตารางกำหนดการบำรุงรักษา ติดตั้งไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ภายในของรถ เมื่อถึงเวลา จะมีแสงไฟกระพริบ หรือมีเสียงบีบเตือนให้เปลี่ยนอุปกรณ์/อะไหล่ที่หมดอายุ

แชพเพล บอกว่า "อุปกรณ์พวกปั๊มน้ำ, สาย timing belt ³ ควรจะเปลี่ยนเสีย ก่อนที่จะเกิดเป็นปัญหาขึ้น การเปลี่ยนอุปกรณ์พวกนี้ เสียค่าใช้จ่ายไม่มาก แต่ถ้าสาย timing belt ขาด อาจทำให้เกิดความเสียหาย

³ A **timing belt**, or **cam belt** (informal usage), is a part of an [internal combustion engine](#) that controls the timing of the engine's [valves](#). Some engines, like the [flat-4 Volkswagen air cooled engine](#), and the [straight-6 Toyota F engine](#) use timing [gears](#). Timing belts replace the older style timing chains that were in common usage until the 1970's and 1980's (although in the last decade there has been some reemergence of chain use). The term "timing belt" is sometimes used for the more general case of any flat [belt](#) with integral teeth, although such usage is a misnomer since there is no timing or synchronization involved. (จาก http://en.wikipedia.org/wiki/Timing_belt)

ภายในเครื่องยนต์ได้ หรือถ้าป้อนน้ำแตก เครื่องจะร้อนเกินไปจนทำให้หัว กระทบอกสูบบิดงอได้ ซึ่งเมื่อถึงเวลานั้น ค่าซ่อมก็จะแพงมากทีเดียว .. โดยปกติ เมื่อระยะทางที่รถวิ่งประมาณ 100,000 – 120,000 ไมล์ จะมี หลายรายการ ที่ต้องทำการซ่อมบำรุงใหญ่ เพื่อป้องกันไว้ก่อนจะเกิดเป็น ปัญหาขึ้น

ดูแลสิ่งหล่อลื่นให้สิ้นใจ

ของเหลวที่ต้องใส่ให้แก่อรถของคุณ (ก๊าซ น้ำมัน น้ำมันเบรค น้ำมัน พวงมาลัย ฯลฯ) เป็นสิ่งสำคัญมากต่อรถยนต์ การยืดอายุรถให้ใช้ได้



มากกว่า 100,000 ไมล์ ผู้เชี่ยวชาญได้แนะนำ ให้นำรถไป เปลี่ยนน้ำมันเหล่านี้และตรวจสอบ ระบบของเหลว อย่างสม่ำเสมอ

ฟิซ บอว่า พนักงานที่ร้าน ซ่อมบำรุงรถแบบด่วนๆ มักจะได้รับ การฝึกอบรมมาไม่พอ ขาด

ประสบการณ์ จึงอาจเติมน้ำมันหล่อลื่นอายุสั้นใส่ในอุปกรณ์ที่ต้องการหล่อ ลื่นระยะยาว หรืออาจใส่น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ แทนที่จะใส่น้ำมันเบรค เป็นต้น ความผิดพลาดเหล่านี้ ล้วนทำให้เกิดความเสียหาย โดยเจ้าของ รถไม่รู้ตัว จนกว่าการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นราคาประหยัด ส่งผลให้เห็นแล้ว นั้นแหละ

ฟิซ แนะนำว่า เวลาเลือกน้ำมัน ให้ซื้อแบบสังเคราะห์เต็มสูตร ซึ่งจะหล่อลื่นได้ดีกว่า เพราะคิดค้นขึ้นมาเพื่อให้ใช้งานได้ในระยะยาว นอกจากนี้ มันยังปล่อยของเสียออกมาน้อยกว่า จึงดีต่อสิ่งแวดล้อม เป็น เชื้อเพลิงที่ประหยัดกว่าเล็กน้อย แต่ทำงานได้ดีกว่ามาก พิจารณาแล้ว ไม่มี ข้อเสียอะไรเลย นอกจากจะมีราคาสูงกว่าเล็กน้อยเท่านั้น

แซฟเฟล บอว่า ไม่ว่าคุณ จะเลือกน้ำมันแบบไหนก็ตาม ขอให้ใช้ แบบนั้นให้สม่ำเสมอ ไม่ควรใช้แบบสังเคราะห์และแบบผสม ปนเปกัน จะทำ ให้เกิดปัญหาได้

ก๊าซ ก็ต้องระวัง รถแต่ละคันก็เหมาะสำหรับแต่ละชนิด ไม่เหมือนกัน ตรวจดูกับคู่มือรถของคุณให้ดี เช่นรถฮอนด้า ที่วิ่งได้ดีเพราะการบีบอัด ถ้า คู่มือบอว่าให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูง ก็ต้องใช้แบบนั้น แต่ถ้าคู่มือบอ กว่า ไม่มีประโยชน์อะไรที่จะใช้เชื้อเพลิงคุณภาพสูง คุณก็ไม่จำเป็นต้องใช้

เลือกร้านให้ดี

วินเทอร์ บอกว่าศึกษาให้ดี แล้วเลือกคนที่ดีที่สุดมาดูแลรถของคุณ ให้มีอายุใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น โดยอาจถามเพื่อนๆ หรือใช้อินเตอร์เน็ตค้นหาคำวิพากษ์วิจารณ์ร้านซ่อมรถต่างๆ

เมื่อคุณเลือกร้านได้แล้ว ต้องรู้จักตัวพนักงานและซักถามเขาให้ดี ลูกค้านี้รู้เรื่องรถของตนมากกว่าเมื่อก่อน แต่หลายๆ คนไม่ค่อยกล้าถามรายละเอียดว่าจะซ่อมอะไรอย่างไรบ้าง

การเลือกซ่อมบำรุงกับบริษัทที่ขายรถให้คุณ นับเป็นทางเลือกที่ปลอดภัย เพราะพนักงานจะได้รับการฝึกอบรมให้รู้จักกับรถของคุณดีอยู่แล้ว แต่สำหรับรถที่ใช้งานจำนวนไมล์สูงมากแล้ว การซ่อมบำรุงปกติที่ร้านดังกล่าว นับว่าเป็นค่าใช้จ่ายที่สูง

อัตราค่าซ่อมบำรุงของร้านเล็กๆ ทั่วไป จะประมาณ 40 – 50 เหรียญต่อชั่วโมง แต่สำหรับบริษัทขายรถ อัตราจะอยู่ที่ 60 – 90 เหรียญต่อชั่วโมง

ค่าซ่อมยังแตกต่างกันไป แล้วแต่ยี่ห้อรถด้วย อะไหล่ของรถที่ออกแบบพิเศษ (exotic cars) และรถของเยอรมันบางยี่ห้อ ราคาจะสูงมาก เป็นเหตุผลให้เจ้าของรถหลายคนนำรถไปขายหรือแลกเปลี่ยน ก่อนที่จะถึง 100,000 ไมล์

ฟิกซ์ บอกว่า เมื่อรถวิ่งถึง 100,000 ไมล์ ก็จะมีการรับประกัน ดังนั้น คุณจึงต้องพิจารณาให้ดี

เมื่อต้องเปลี่ยนอะไหล่ มีวิธีที่คุณจะประหยัดเงินได้ ร้านซ่อมรถแบบเร่งด่วนรอรับได้เลย จะคิดค่าใช้จ่ายจากคุณ 50 เหรียญ สำหรับแผ่นกรองอากาศที่มีราคาจริงเพียง 18 เหรียญ ส่วนใหญ่ของราคาที่คุณต้องจ่ายคือค่าแรง

แต่ถ้าคุณไปซื้อแผ่นกรองอากาศที่ร้านขายอุปกรณ์/อะไหล่รถ คุณต้องจ่ายเพียง 18 เหรียญตามป้ายราคาที่ติดไว้ ซึ่งเมื่อคุณซื้อ ก็อาจบอกเขาว่าไม่รู้วิธีติดตั้ง พนักงานในร้านก็มักจะทำให้ด้วย



ความเต็มใจ

ความหมายของจำนวนไมล์



เป็นเรื่องน่าแปลกใจ ที่รถซึ่งวิ่งบนทางหลวง จะทำงานหนักน้อยกว่ารถที่วิ่งในเมือง เพราะไม่ต้องเบรคและเร่งเครื่องยนต์บ่อยๆ และความชื้นใต้กระโปรงรถก็ระบายถ่ายเทได้ดีกว่าด้วย

แซฟเฟิล บอกว่ารถที่วิ่งระยะทางสั้นๆ ในเมืองเป็นส่วนใหญ่ จะสึกหรอมากกว่ารถที่วิ่งบนทางหลวงเป็นประจำ อย่างเห็นได้ชัด

ฟิกซ์ เห็นด้วยว่า การขับรถในเมืองในช่วงรถติด การขับรถที่มีลากพ่วง การต้องติดเครื่องจอดรอรอหน้าโรงเรียน การขับรถบนถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่น เหล่านี้ ถือว่าเป็นสภาพที่รถถูกใช้งานอย่างหนัก

การขับรถในเมือง ในสภาพอากาศหนาวเย็น อาจมีน้ำแข็งและหิมะเกาะใต้ท้องรถ ซึ่งทำให้เกิดสารเคมีที่กัดกร่อนรถของคุณได้ ถ้ารถของคุณอยู่ในสภาพดังกล่าว ฟิกซ์ แนะนำให้จอดรถกลางแจ้งในวันที่อากาศอบอุ่นบ้างรวมทั้ง ลงซีฟิ่งซึกเงารถอย่างสม่ำเสมอ

ฟิกซ์ บอกว่า ฟังดูเหมือนยุ่งยาก คุณต้องทำอะไรมากมาย เพื่อให้รถมีอายุใช้งานได้ดี ตลอด 100,000 ไมล์ แต่อย่าลืมว่า รถคือสิ่งที่คุณใช้เงินลงทุนมูลค่ามากเป็นอันดับสอง (รองจากบ้าน) คุณจึงควรต้องดูแลมันมิใช่หรือ กับบ้านของคุณ เมื่อมีบางสิ่งที่ต้องซ่อมแซม คุณก็ยังทำ ดังนั้น กับรถของคุณ โดยเฉพาะรถที่ใช้งานเป็นระยะทางมากแล้ว และคุณยังต้องการให้มันยังใช้งานได้ดีอยู่ ก็ต้องดูแลเหมือนกัน การซ่อมบำรุงคือการลงทุนเล็กๆ น้อยๆ เพื่อยืดอายุใช้งานให้รถของคุณ

